DETAILLER ET CORRIGER LE LECLERC SERIES 2 DE TAMIYA KIT 1/35 # 35279

Ajouts et modifications V 1.2



par
Olivier CARNEAU

Avec la contribution de
Rodolphe UGUEN-LAITHIER

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés



DETAILLER ET CORRIGER LE LECLERC SERIES 2 DE TAMIYA KIT 1/35 # 35279

Textes d'Olivier Carneau
Modèle de Rodolphe Uguen-Laithier

Table des matières

Introduction

1- Caisse **3**

1-1 Bas de caisse et train de roulement **3**
1-2Côtés **6**
1-3Plage avant **7**
1-4 Plage moteur **9**
1-5Plage arrière **10**

2- Tourelle **12**

2-1 Canon et masque de canon **12**
2-2 Toit de tourelle **13**
2-3 Côtés et coffres **17**

3- Modèles et accessoires **20**

4- Références **22**

Conclusion

***

Crédits Photos

Photos du modèle par Rodolphe Uguen-Laithier
Photos du véhicule réel par Olivier Carneau (O.C) et Rodolphe Uguen-Laithier (R.U-L)

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

Introduction

Elaborée avec le concours du 6-12è Régiment de Cuirassiers d'Olivet, la maquette Tamiya référence 35279 est sans conteste la meilleure actuellement sur le marché en ce début 2006.
Moulées dans un plastique vert foncé d'excellente qualité, les pièces du kit sont remarquables tant par la finesse des détails et du moulage que par la qualité des ajustements. Pour la première fois dans leur gamme de véhicules modernes, les concepteurs de Tamiya ont représenté le revêtement antidérapant sur la caisse et la tourelle au bon endroit, même si on peut le trouver un peu atténué comparé à celui plutôt rugueux du vrai Leclerc.

Cependant, Tamiya a commis des oublis, des simplifications voire quelques erreurs qui ne remettent pas en cause la qualité générale de la maquette et peuvent être corrigés afin d'obtenir une reproduction du Leclerc la plus fidèle possible.
Cette liste présente la plupart des corrections pouvant être apportées cependant elle ne prétend pas être exhaustive. Les lecteurs sont invités à faire part des corrections et ajouts qu'ils estimeraient utiles d'inclure ici.
Ce document concerne en priorité le modèle Tamiya mais la plupart de ces modifications sont également valables pour les autres modèles existants.

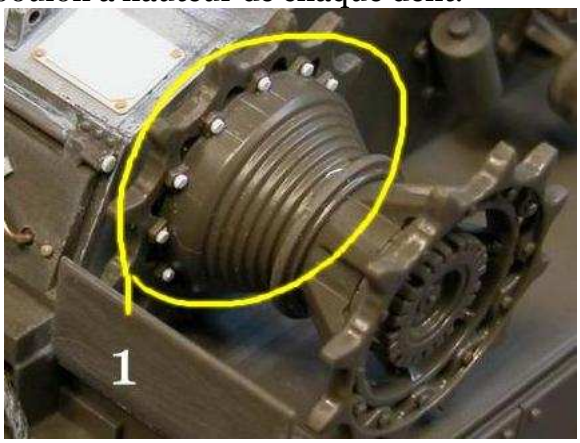
Le véhicule est étudié en 2 sous-ensembles : le châssis et la tourelle. Ceux-ci sont également divisés en sous-parties. Le texte est complété par des photos du modèle monté, ou quand c'est nécessaire, du char à l'échelle 1. La taille des images est normalement suffisante pour bien repérer les détails. Néanmoins pour aider les maquettistes souhaitant disposer de plus de documentation, une liste de sites Internet proposant des photos de détails en haute résolution est fournie en fin de document.

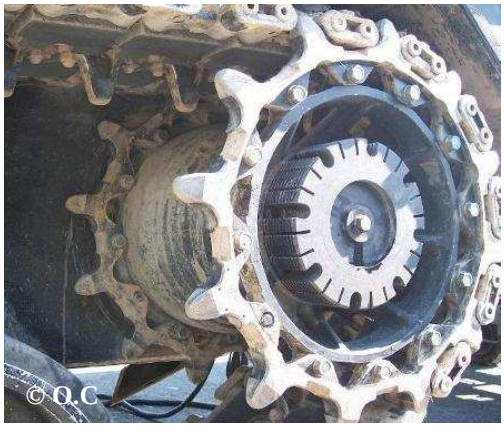
***

1- Caisse

1-1 Bas de caisse et train de roulement

1. Les ailettes de refroidissement des barbotins ont été simplifiées. Les gravures sur la circonférence sont absentes de la pièce Tamiya. Pour les plus courageux, Voyager Models les a inclus dans son set de photodécoupe. Sur la face interne des couronnes de barbotin, il manque un boulon à hauteur de chaque dent.

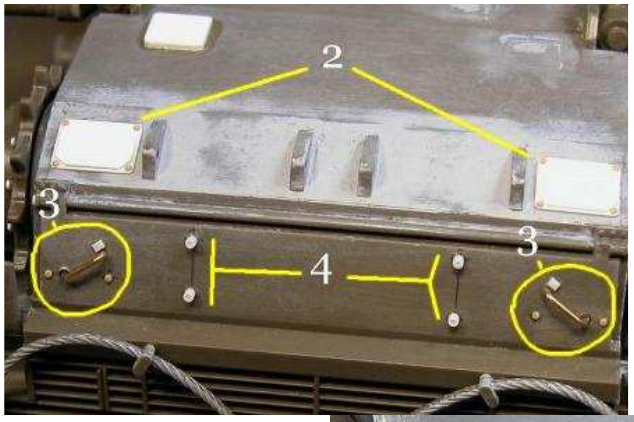




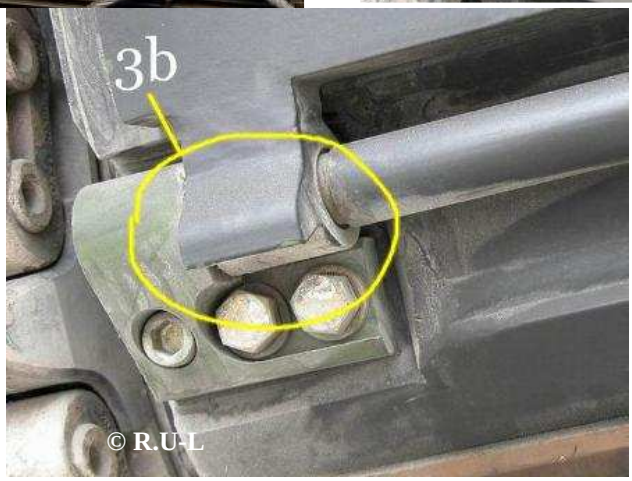
R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

On peut noter que les dents guides des patins sont creuses.

2. Il faut modifier la trappe de visite transmissions de chaque côté entre le barbotin et l'anneau de traction extérieur.





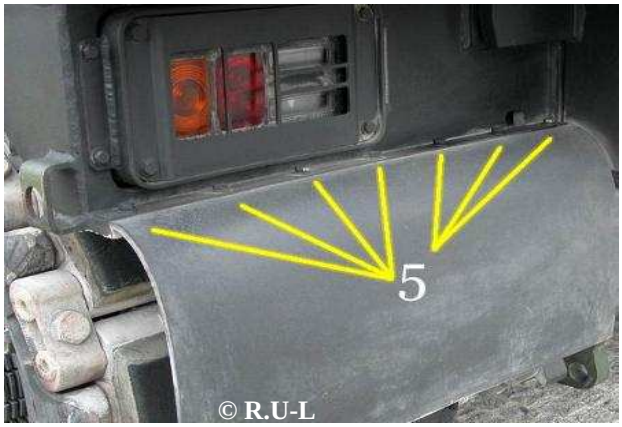


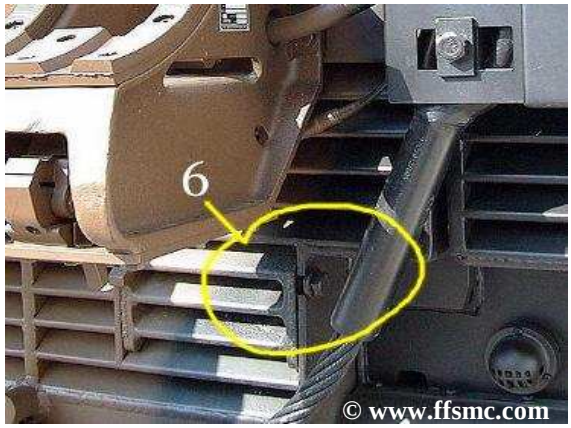
3. Sur la trappe principale d'accès transmission, les poignées moulées sont remplacées par du fil de cuivre, les butées de serrage et l'excroissance sur les gonds **(3b)** doivent être refaites en carte plastique.

4. Les 4 points de fixation au centre du panneau représentés par Tamiya sont trop courts, ils doivent être remplacés par du tube creux.

5. Les 7 boulons de fixation des gardes boue arrière peuvent être ajoutés.

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

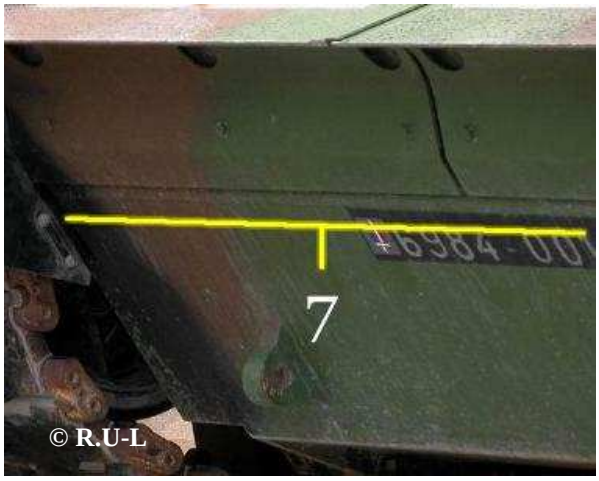




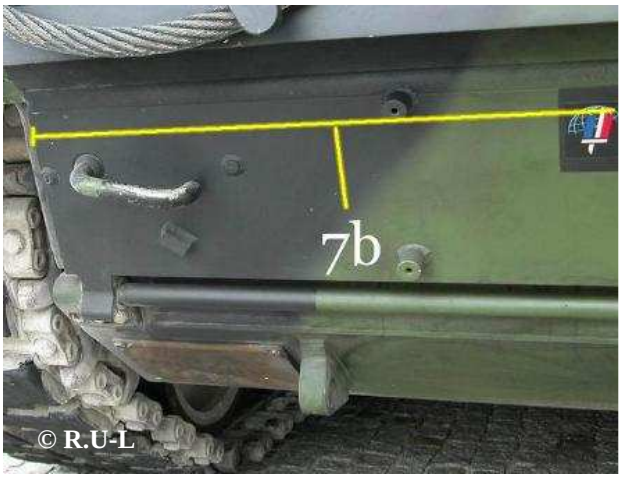
6. Il manque un boulon sur le côté vertical droit de la grille moteur.

7. A l'avant, il manque la soudure sur toute la largeur de la caisse juste au dessous du bec pare-boue ainsi que les pattes de fixation à l'intérieur des gardes boue avant **(7a)**. Une soudure similaire est présente sur le haut de la trappe principale d'accès transmission à l'arrière du châssis **(7b).**



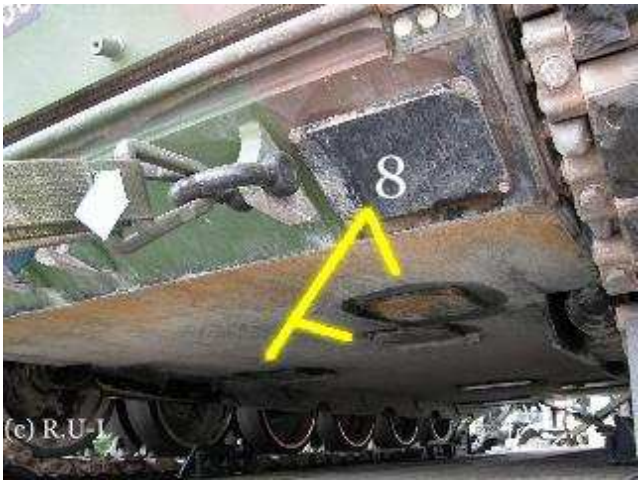


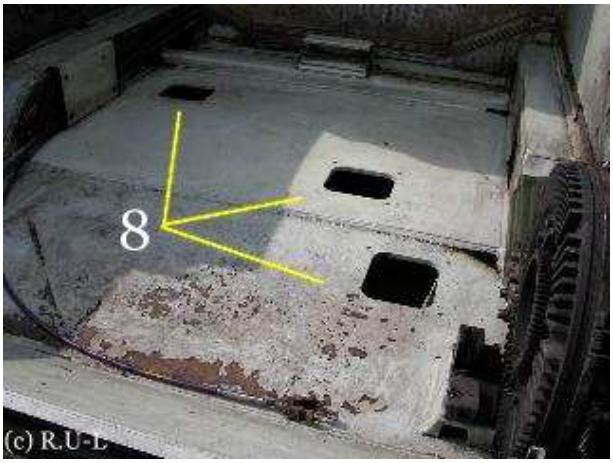




8. Sous le compartiment moteur, Tamiya a oublié trois petites trappes de visite. Elles peuvent être faites en carte plastique.

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés



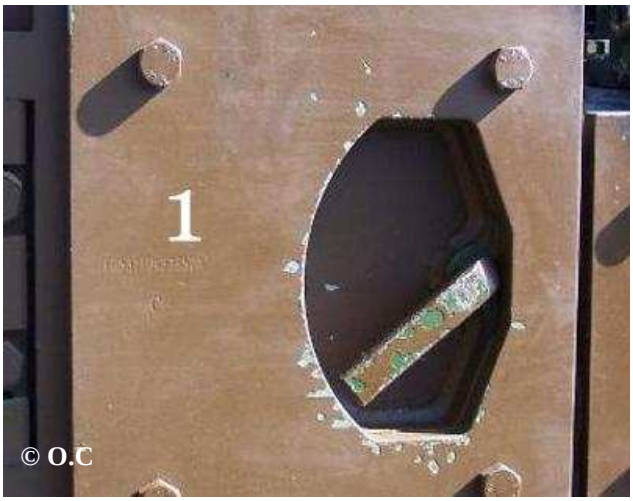


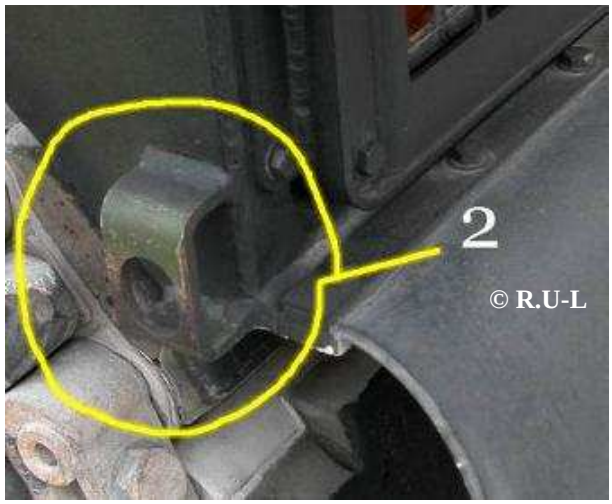
1-2 Côtés de caisse

1. La poignée de la trappe d'accès au téléphone infanterie devrait être dans un creux que Tamiya n'a pas assez marqué. Il faut percer le logement, le remplacer par de la carte plastique collé à l'intérieur de la caisse et repositionner la poignée. Ceci doit être fait avant d'assembler la caisse.

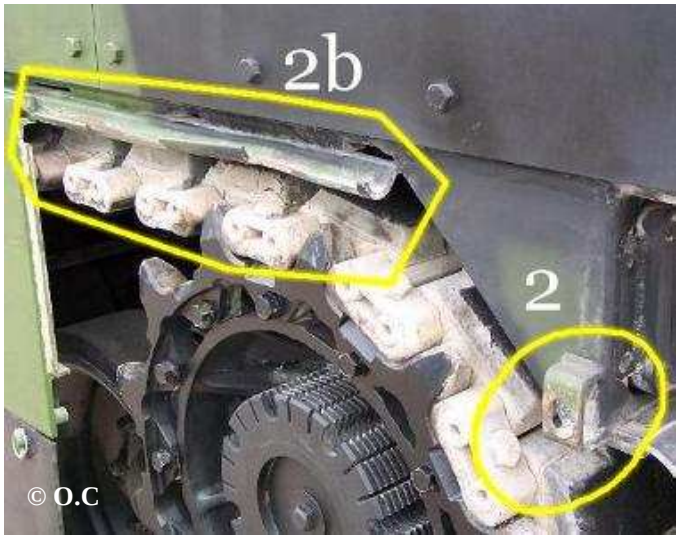
2. Si le dernier élément de jupe n'est pas installé, il faut ajouter son attache ainsi que son support en forme de gouttière **(2b)**.

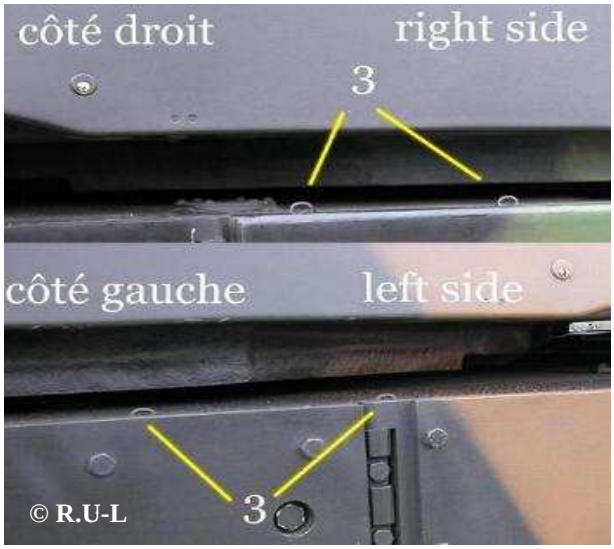
3. Il manque deux passe-sangles sur la caisse au milieu de chaque côté.



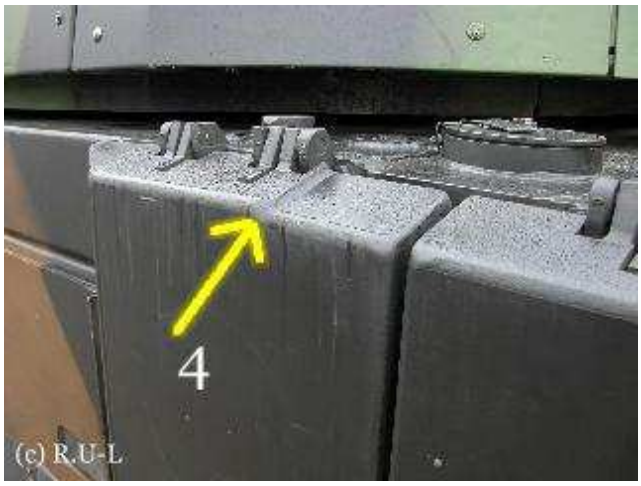


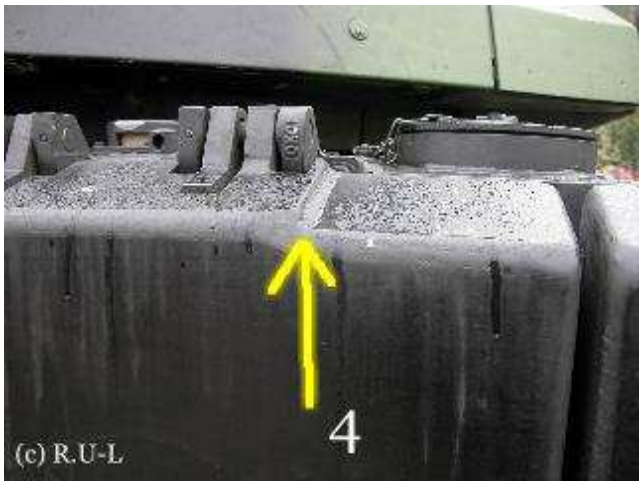
R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés





4. Un décrochement est visible au sommet du dernier des trois éléments de blindage articulés sur le côté droit. Il n'existe pas sur le côté gauche.





1-3 Plage avant

1. Les blocs de phare doivent être modifiés, il manque de chaque côté une sorte de gouttière pour les vis de fixation. Le câble de connexion doit être ajouté ainsi que celui de la sirène.





R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

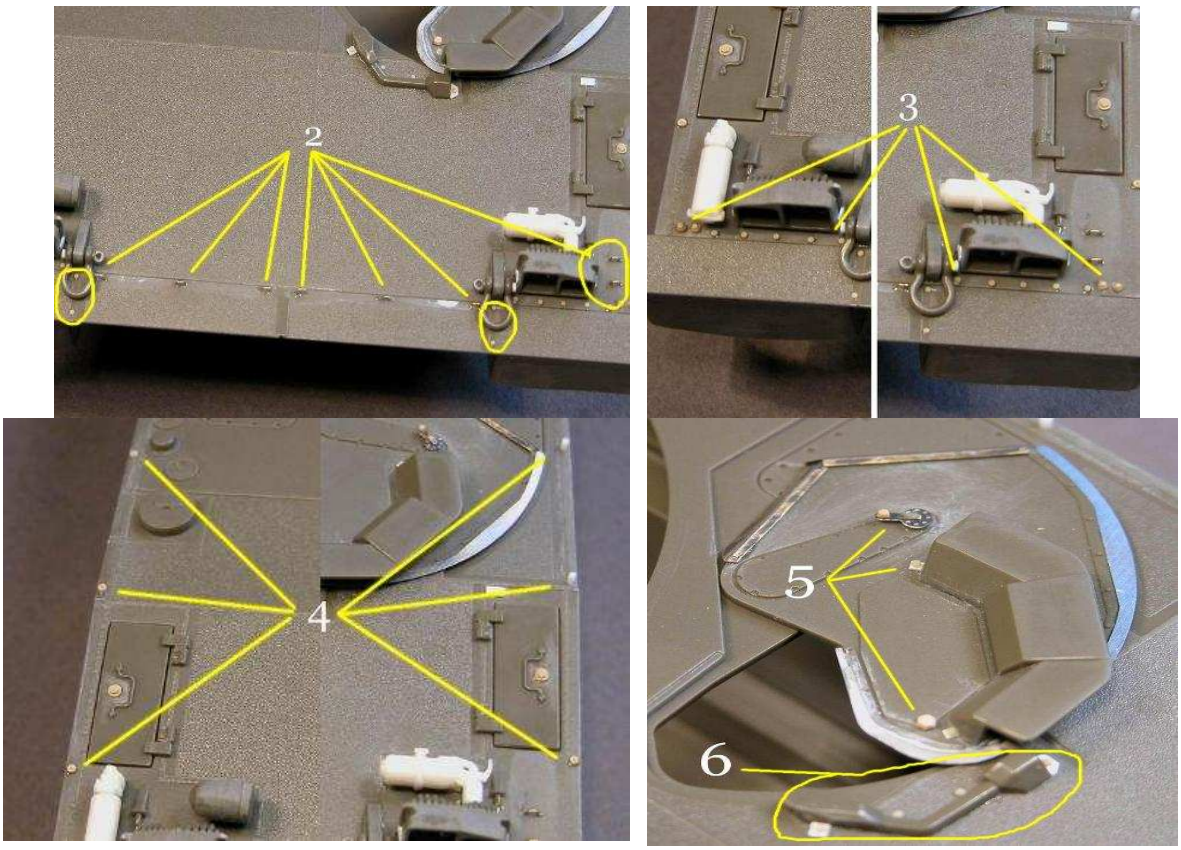
2. Il manque 4 boulons et 6 passe-sangles sur le bec pare-boue et 2 à l'extérieur de chaque phare. Les 2 de droite sont cachés par l'appareil de décontamination.

3. Il faut ajouter 6 boulons devant chaque phare. Les 2 boulons sur le modèle peuvent être remplacés par d'autres légèrement plus gros.

4. Il faut ajouter 1 butée (5 cm de long à l'échelle 1) au niveau de chaque charnière des jupes latérales (3 en tout de chaque côté).

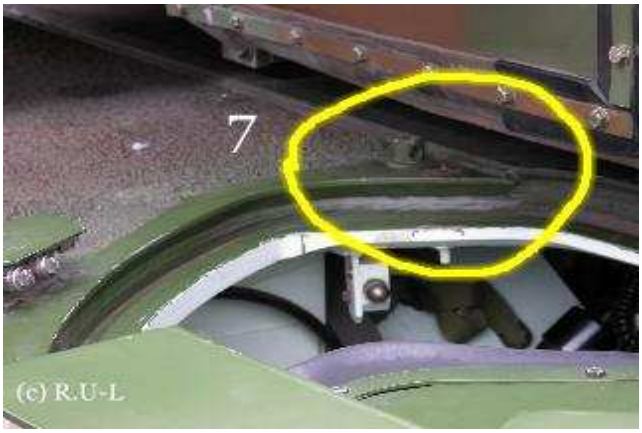
5. Les pattes de fixation des épiscopes, la manivelle d'ouverture et les 2 joints latéraux sur la trappe du pilote doivent être ajoutés. Il est à noter que dans son set de photodécoupe, Tamiya n'a fourni que le joint avant.

6. Les pattes de fixation du coffrage des jets essuie-glace sont à faire (pièce D56).



7. Au coin arrière droit de la trappe du pilote, un point de fixation est soudé.

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés



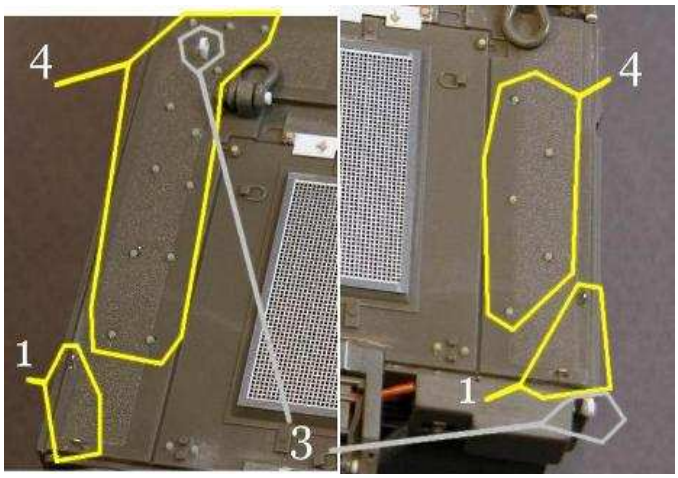
1-4 Plage moteur

1. Il faut ajouter deux passe-sangles à chaque coin arrière de la caisse ainsi que 2 petits boulons de part et d'autre de ceux de la plage moteur.

2. Il faut reproduire la soudure au milieu de la barre du gond de la trappe batterie (pièce D63).

3. Les 4 supports de fixation des schnorchels (2 entre les grilles moteur, 1 au coin arrière droit et 1 à gauche et en avant de la manille) doivent être faits en carte plastique.

4. Il manque 12 petits boulons sur le caisson à côté de la grille moteur gauche et 5 disposés en quinconce sur le caisson droit.

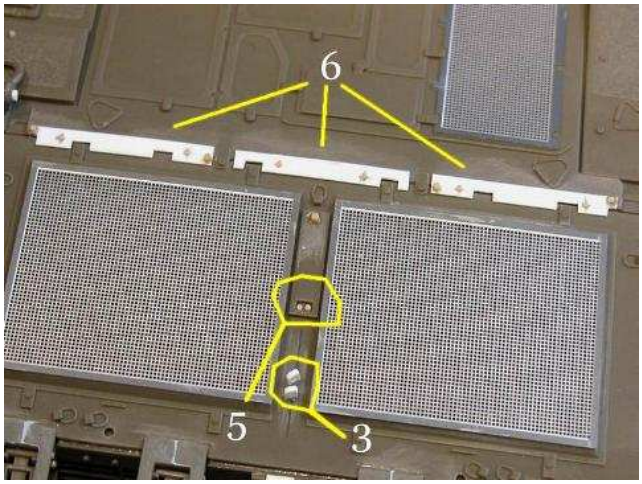




5. Entre les deux grilles moteur, il y a une plaque. Il faut ajouter 2 petits boulons dans le creux à l'arrière.

6. Au niveau de la jointure entre la plage moteur amovible et la caisse, on peut ajouter 3 plaques métalliques boulonnées.

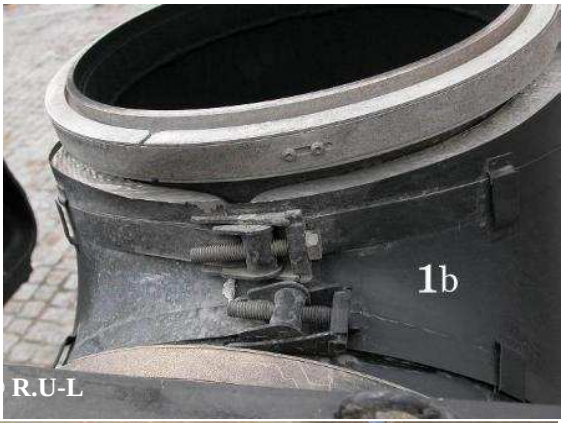
R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

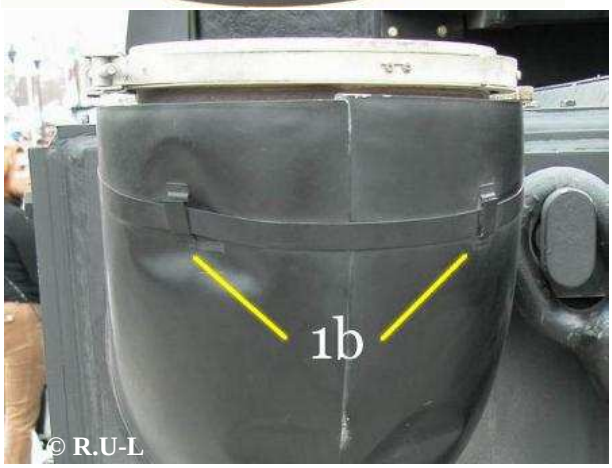


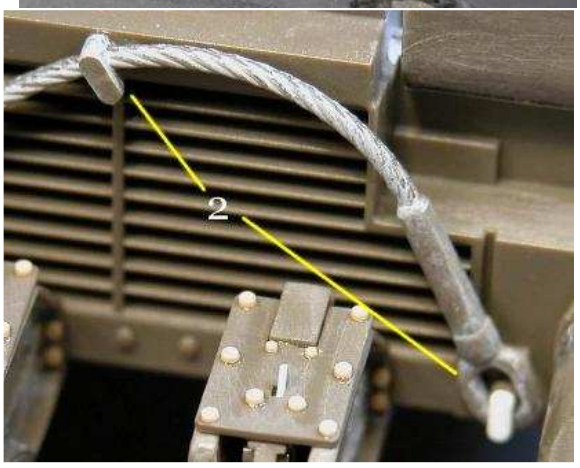
1-5 Plage arrière

1. Les 2 ou 4 ailettes (selon le modèle) internes de l'échappement doivent être ajoutées ainsi que les attaches des cerclages **(1b)** de la sortie d'échappement.









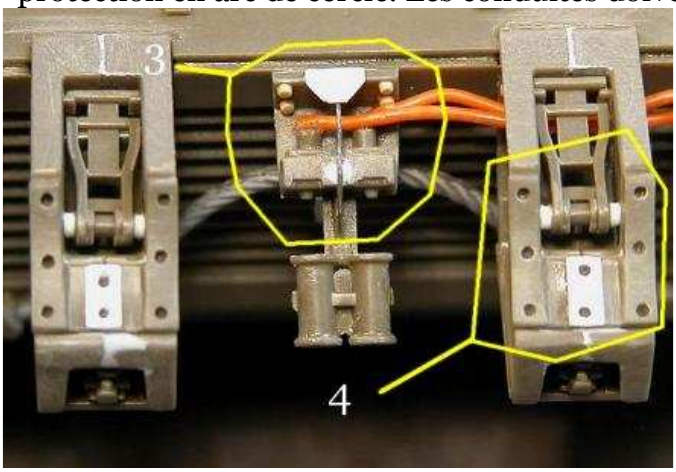
2. Les supports hauts et bas du câble de remorquage doivent être refaits en carte plastique.

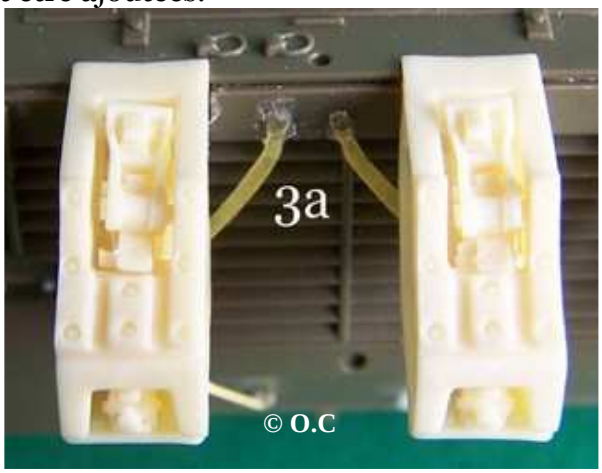
3. Les supports des fûts largables doivent être détaillés si les fûts ne sont pas installés (boulonnage dessous et patins caoutchouc dessus). A noter que ces fûts sont très peu utilisés

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

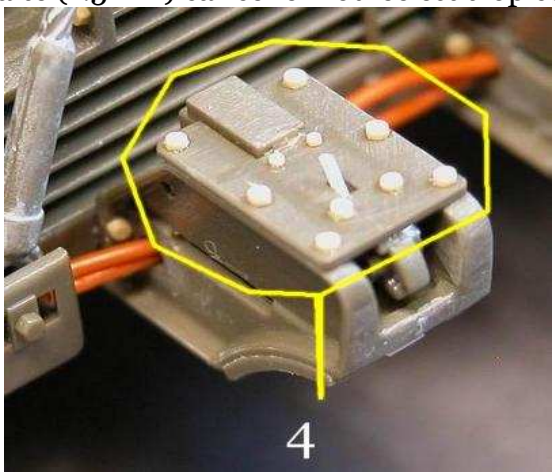
sur le terrain au quotidien. 4 tresses de masse doivent être ajoutées là où Tamiya a figuré les boulons **(3a).**

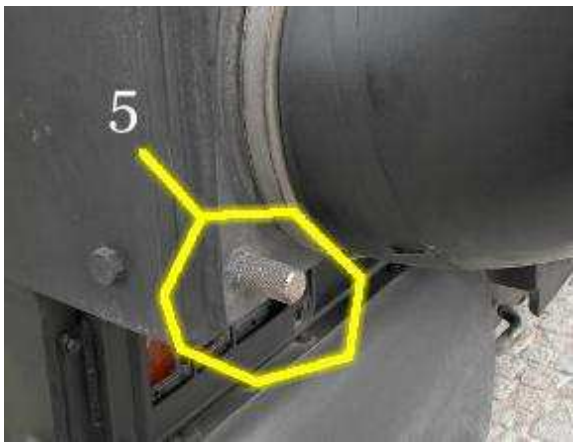
4. Le connecteur des fûts doit être détaillé, il faut ajouter une pièce métallique en triangle et la protection en arc de cercle. Les conduites doivent être ajoutées.





5. A l'angle arrière gauche du châssis, sous la sortie d'échappement, la prise de terre doit être refaite (1.5mm) car celle moulée est trop courte.





6. Un joint est apparent entre la caisse et la partie verticale de la grille moteur arrière et ce de chaque côté au niveau des blocs de feux arrière.



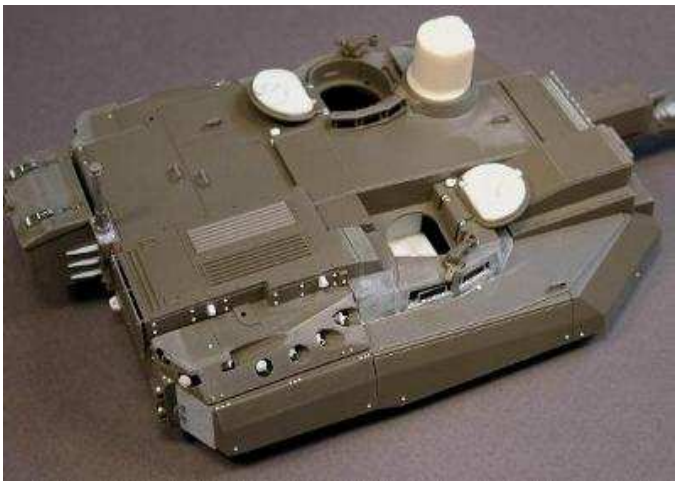


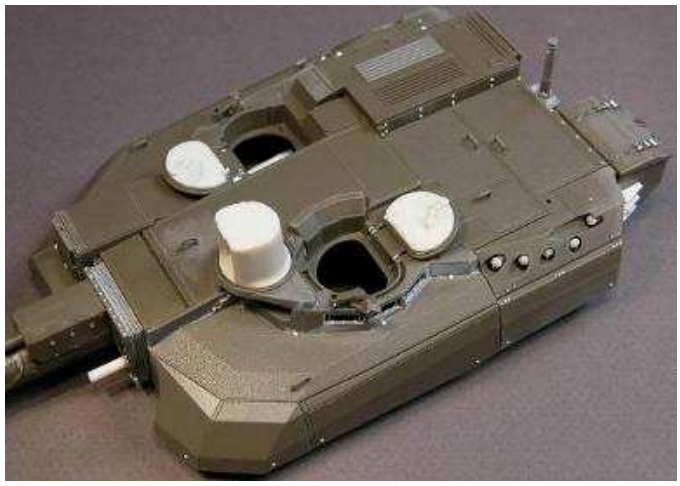
R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

***

2- Tourelle

Voici deux vues générales de la tourelle. Le viseur chef et l'intérieur des trappes proviennent d'un ensemble *Blast Models*.

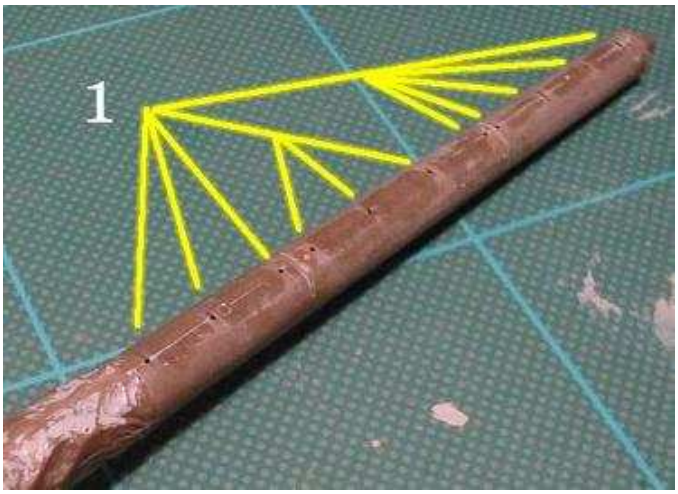




2-1 Canon et masque de canon

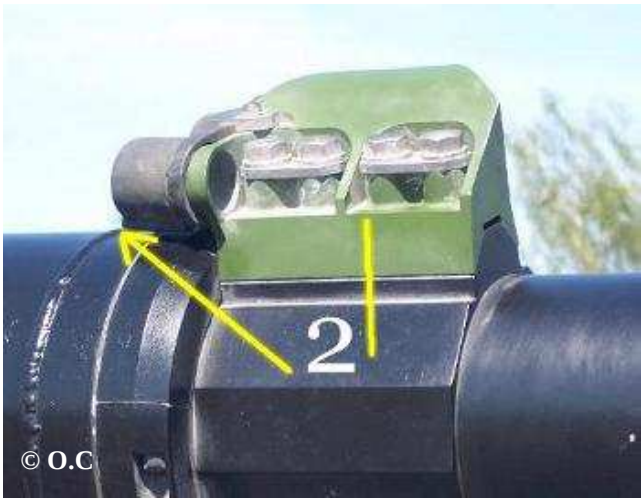
1. Sous le canon, il faut percer 11 trous. Les joints du manchon anti-arcure comportent une soudure et un joint en creux **(1b)**.

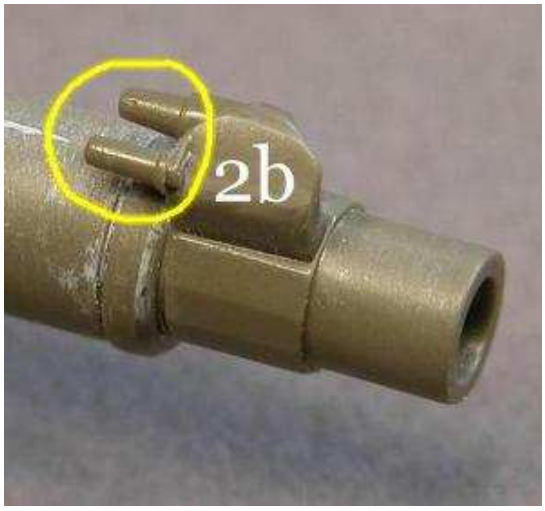
2. Le miroir de volée doit être amélioré. La plaque supérieure est lisse dans le kit. En fait, elle comporte un trou rectangulaire dans lequel se trouvent 4 boulons regroupés par paire. Les protections en caoutchouc à l'arrière peuvent être raccourcies **(2b)**.



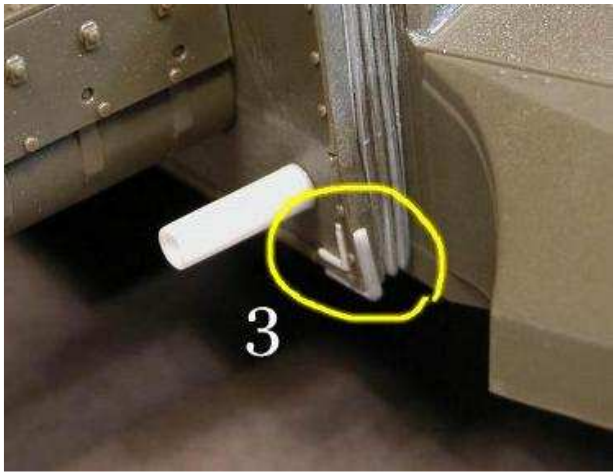


R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés





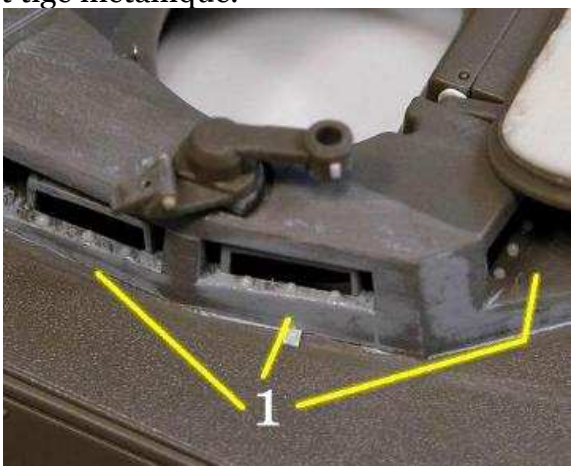
3. Il faut ajouter le protège-tête du pilote au coin bas gauche de la plaque frontale du canon.

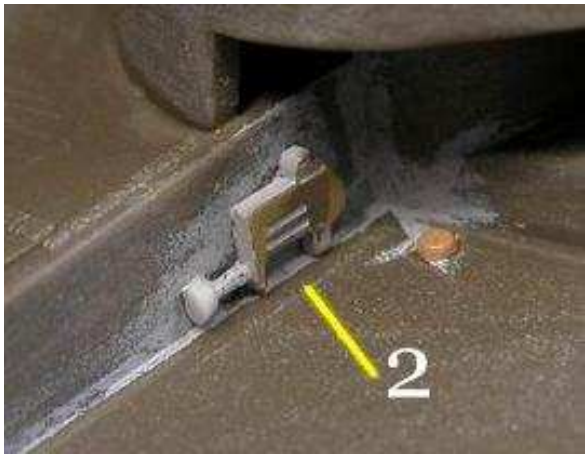


2-2 Toit de tourelle

1. Il manque 3 boulons à la base des vitres de tous les épiscopes.

2. L'obturateur de l'évacuation des gaz de la mitrailleuse coaxiale doit être fait en carte plastique et tige métallique.





R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

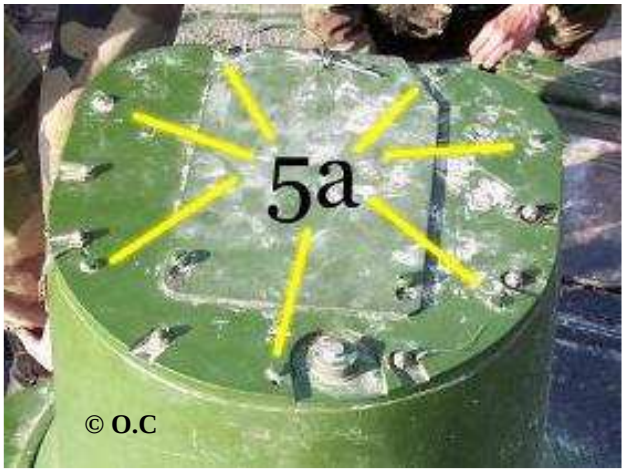
3. Il manque une large gravure verticale à la base du viseur chef de char (pièce D13) sur le côté droit.

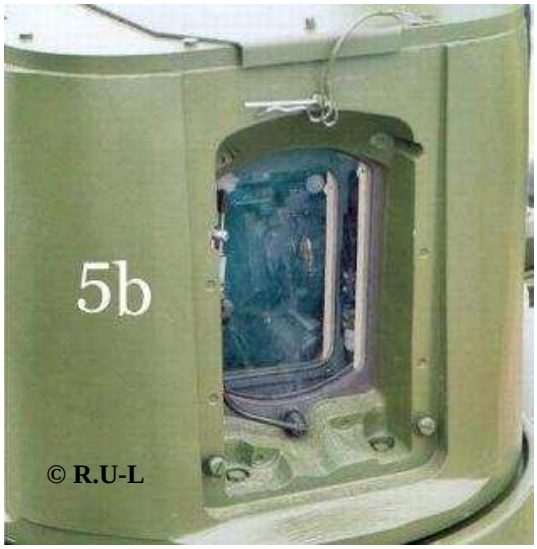
4. Un renfoncement sur la partie oblique juste derrière le poste du chef de char peut être représenté. Cette partie étant moulée avec la tourelle, il faudra la découper avant de la corriger. La patte de fixation de cette pièce peut être ajoutée.

5. Le viseur chef est composé du gros carénage (D44) et d'une pièce transparente (G3) figurant l'optique et son cadre. Sur le sommet de D44, il faut ajouter 7 petits boulons sur le pourtour, les 2 vis de maintien de la plaque de protection (D45) et 1 vis pour le câble de retenue **(5a)**. Sur le cadre, on peut ajouter les 3 vis servant à fixer D45 en position fermée. La base du viseur comporte 2 boulons en affleurement. Les montants verticaux comportent chacun 2 petits creux et un logement de vis allant de la surface vers l'optique **(5b)**. La plaque D45 doit être affinée et recevoir les 2 trous de fixation ainsi que le câble de retenue. Il faut également ajouter une patte perpendiculaire à la plaque **(5c)**.







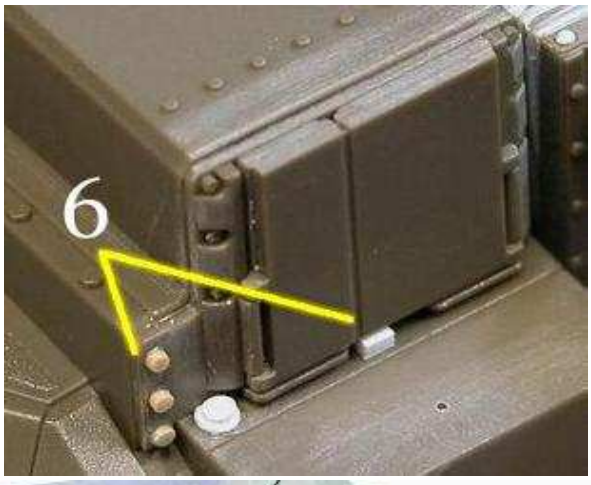


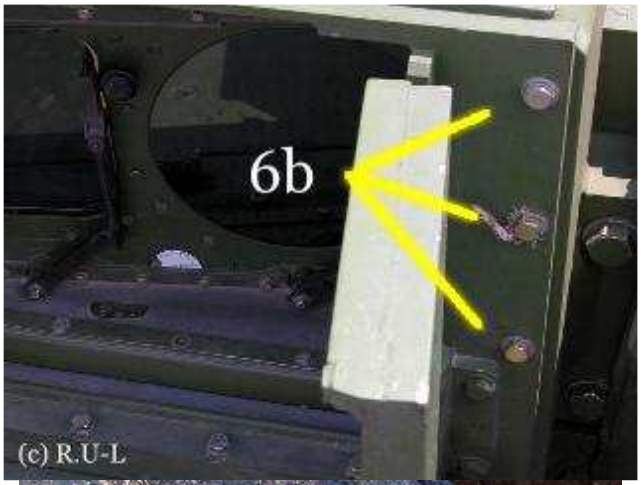
R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés



6. L'encadrement du viseur principal peut être amélioré en ajoutant une butée à la base des portes, 3 boulons sur le montant vertical droit et un gros capuchon pour une prise à droite. Sur les nouvelles versions, les boulons encadrant les portes ne sont plus carénés. (**6b**)

7. La face interne des trappes est trop fine et les poignées sont plates. Il faut épaissir le garnissage en caoutchouc, refaire la poignée et ajouter une butée (cerclée sur l'image). Sur la face externe, il faut faire la patte de fermeture pour cadenas **(7a)**.



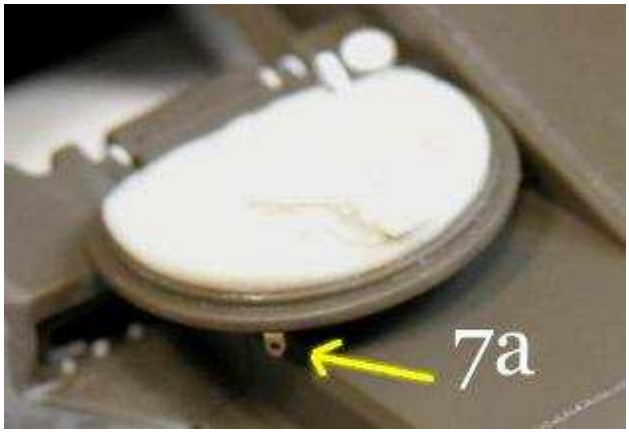




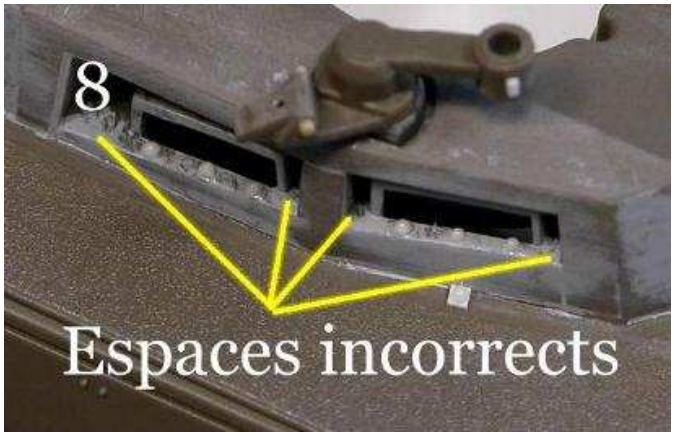


R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés



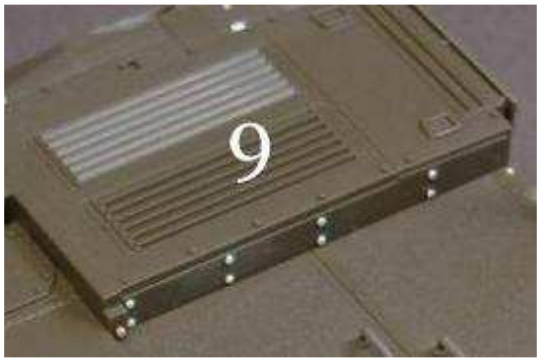


8. Les coffrages des épiscopes latéraux du chef de char et du tireur sont incorrects, ils devraient pratiquement toucher les épiscopes. Leurs pattes de fixation doivent être ajoutées.





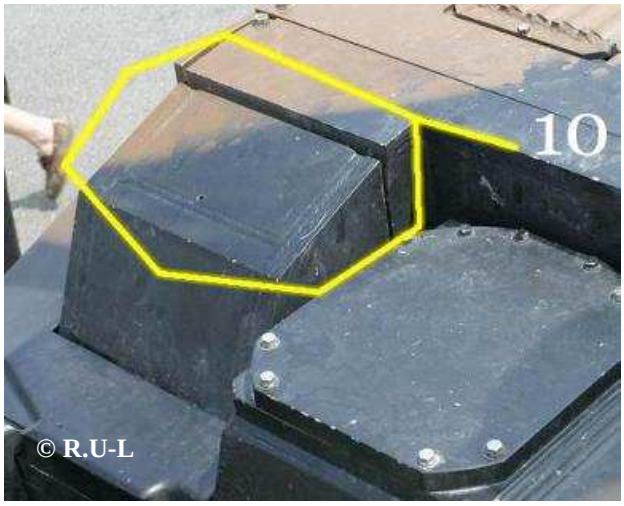
9. Il faut représenter les boulons sur les côtés de la climatisation.





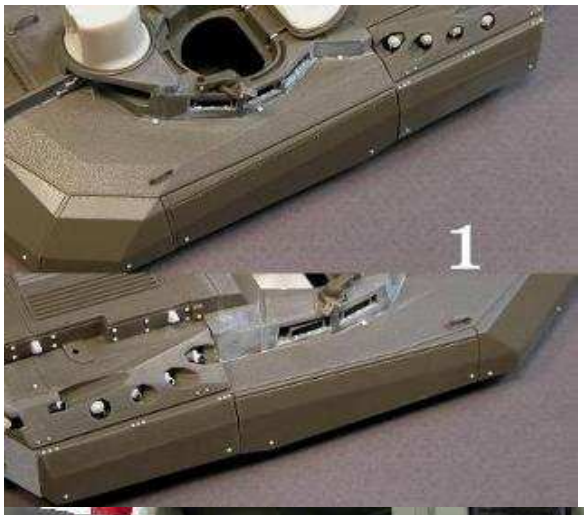
10. Il manque le décrochement vertical de la partie avancée de la climatisation (juste derrière la trappe du tireur).

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés



2-3 Côtés et coffres

1. Les serrures des coffres latéraux et divers rivets peuvent être ajoutés.









R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés









2. L'encoche sur le coffrage arrière droit des Galix doit être prolongée vers l'avant. Il manque 8 boulons par coffre. Les bouchons et leur câble doivent être faits.

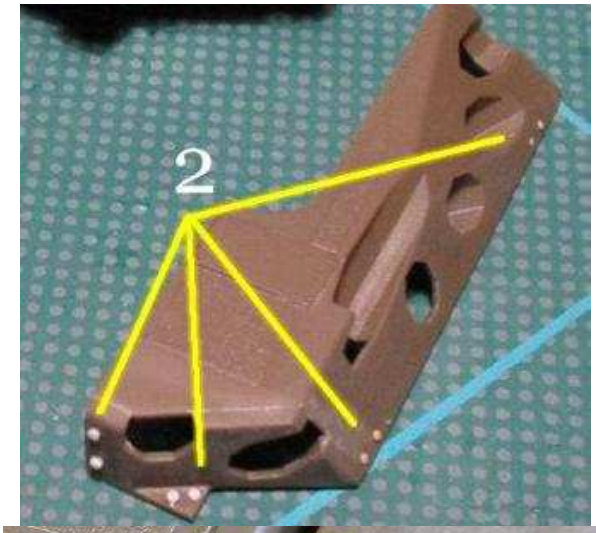
3. L'aspect fibre de verre sur les faces arrière obliques peut être représenté, les poignées doivent être fixées dans l'axe de la tourelle et non perpendiculairement aux panneaux.

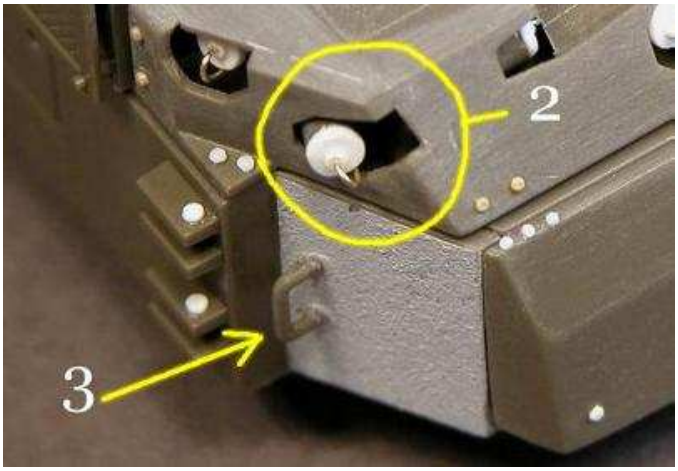
4. Les nervures latérales du coffre arrière peuvent être remplacées par de la carte plastique plus fine, les fermetures peuvent être refaites. Il faut également créer un espace entre la tourelle et le coffre. Sur le capot, les 4 crochets pour fixer les sangles sont pleins. Il faut les creuser ou les refaire.

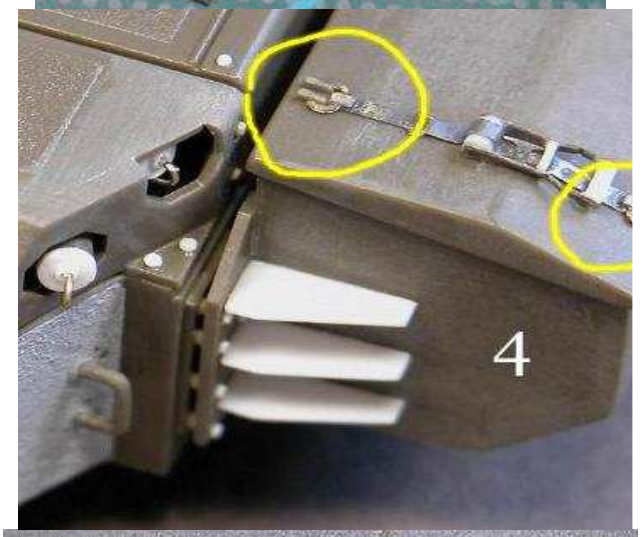
5. Le panier peut être détaillé grâce à des sangles et leurs attaches. Elles sont solidaires du panier sur le véhicule. Les manettes de verrouillage du panier sur la tourelle doivent être ajoutées. Le système de charnière peut être détaillé.

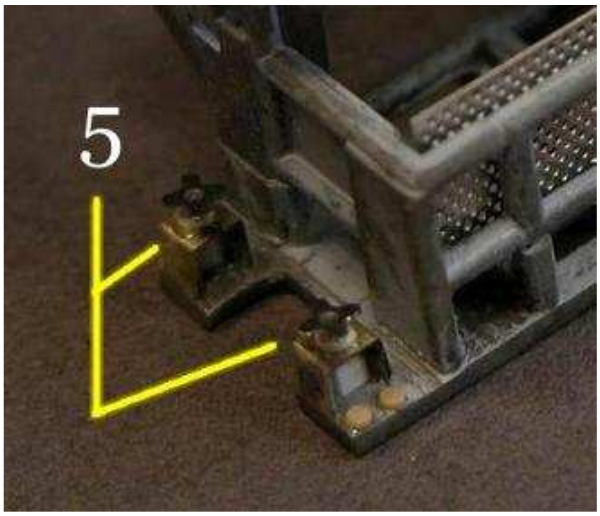
6. Il manque 4 trous dans le support de la sonde météo à la base arrière de la nuque de tourelle. Le sommet du mât peut être creusé.

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés





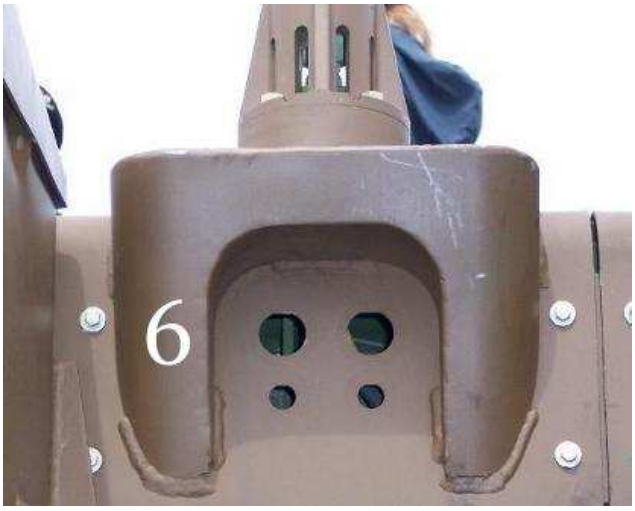








R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés



***

3- Modèles, conversions et accessoires

Modèles

1/72
Leclerc Série 1
- Galaxy ref YH155
- Revell ref 3131
- ADV Mini ref 72020

1/48
Leclerc Série 1
- Academy ref ACA1306
- Academy Hobby Models kits ref Mini Tanks series 06 (télécommandé)

Leclerc Série 2
- Gaso-line GAS50209 Char Leclerc AZUR NEXTER/GIAT

1/50
- Replex ref 308 (monté peint)

1/35
Leclerc Série 1
- Heller ref : 81135
- Wasan ref : MM-16 (ou 00316)
- MiniHobbyModels ref: 80110

Leclerc Série 2
- Heller ref : 81142
- Tamiya ref : 35279

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

Conversions

Terres Modèles

TM0001 : Conversion RT5 pour Heller 81135
TM018 : Conversion T6-T8 pour Heller 81135

Azimut

35187 : Conversion T6 pour Heller 81135 et Wasan
35189 : Conversion RT5 pour Tamiya 35279 (tourelle avec intérieur des coffres latéraux)

Blast Models

BL35079K : Conversion RT5 pour Tamiya 35279
BL72001K : Conversion T6 pour kit Revell 1/72

Accessoires et figurines

Blast Models

BL35075K : Munitions et conteneurs
BL35077K : Set d'amélioration pour Tamiya 35279
BL35078K : Galix
BL35083K : Conteneurs à munitions
BL35039F : Chef de char
BL35079F : Equipage tenue été (3 bustes)
BL35080F : Equipage tenue hiver (3 bustes)
BL35081F : Tankiste débarqué en gilet pare-balles
BL35082F : Tankiste débarqué portant un obus
BL35093F : Tankiste rechargeant (avec détail trappe de chargement)
BL35138K : Update set for Leclerc series2 Tamiya

Azimut

72004 : French Modern Tank crew
35254 : AFV crew France (2 bustes génériques)
35366 : Galix
35369 : Update set munitions 120mm
35590 : Equipage en tenue d'hiver (2 bustes)
35171 : Obus de 120mm

Voyager Models

ME-A015 Barrel for French Leclerc series 2 Main battle tank pour Tamiya 35279

Bronco

AB3525 Leclerc MBT workable tracks

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

Photodécoupe

Tamiya
35280

Eduard
35213 pour Heller 81135
35720 pour Heller 81135 et 81142
35844 pour Tamiya 35279
TP085 Jupes pour Tamiya
XT124 Express Mask pour Tamiya

Voyager Models
35073 pour Tamiya (comprend un canon en aluminium et quelques pièces en résine)

LionRoar
LE35056 pour Tamiya (comprend un canon en aluminium)

Alliance Models Works
LW35056 pour Tamiya

Décalques

Echelon Fine Details
T35021 - Leclerc Series 2 RT5 & T6 (1/35)
T72021 - Leclerc Series 2 RT5 & T6 (1/72)
D356002 – UNIFIL Leclerc Lebanon (1/35)

***

4- Références

Livres

Raids Hors série n°5
Leclerc, de la guerre froide aux conflits de demain par Marc Chassillan Editions ETAI
Tankograd n°8001

Sites internet

Chars Français (http://www.chars-francais.net)
Char Leclerc (http://engins-blindes-francais.wifeo.com/index.php)
Flying Frog (http://www.ffsmc.com)
Maquette Garden (http://www.maquettegarden.free.fr)
Modélisme militaire moderne (http://olivier.carneau.free.fr)

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés

***

Conclusion

Comme cela a été dit supra, ce document ne prétend pas être le guide parfait pour améliorer le Leclerc de Tamiya et nous espérons qu'il puisse s'enrichir grâce à l'aide des lecteurs modélistes. Nous espérons qu'il répondra à vos attentes en vous permettant d'améliorer votre modèle Tamiya et, pourquoi pas, qu'il suscitera un engouement pour le matériel français moderne, dont nous pensons qu'il mérite qu'on s'intéresse un peu plus à lui !

Si vous voulez contribuer à l'amélioration de ce document, adressez vos remarques et suggestions sur le site Modélisme militaire moderne (voir au-dessus).

Enfin nous souhaitions remercier ici tous ceux qui ont soutenu ce projet et nous ont aidés à sa réalisation.

R.U-L / O.C © 2006 Tous droits réservés